

Kołobrzeg, dnia 27.03.2017 r.

**Dotyczy:** postępowania na wykonanie zadania pod nazwą „Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowej ładowarki kołowej o pojemności łyżki od 3,4 m<sup>3</sup> do 4,5 m<sup>3</sup>”.

W związku z otrzymaniem zapytania od potencjalnych Wykonawców Zamawiający Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o. udziela następujących odpowiedzi:

### **Pytanie 1**

Czy zamawiający dopuszcza dostawę ładowarki z silnikiem o mocy 145 kW wg ISO 9249 ?

Czy zamawiający dopuszcza dostawę ładowarki ze zbiornikiem paliwa 255 litrów ?

Czy zamawiający dopuszcza dostawę ładowarki z wielotłoczkową pompą hydrauliczną o wydajności 275 L/min oraz dodatkową pompą hydrauliczną zębatą dedykowaną dla wentylatora o wydajności 65,8 L/min ?

Czy zamawiający dopuszcza dostawę ładowarki z akumulatorami 155 Ah i prądzie rozruchowym 900 CCA ?

Czy zamawiający dopuszcza dostawę ładowarki z alternatorem 24V / 65A ?

### **Odpowiedź 1**

Zamawiający nie dopuszcza dostawy ładowarki:

- z silnikiem o mocy 145 kW wg ISO 9249
- ze zbiornikiem paliwa 255 litrów
- z wielotłoczkową pompą hydrauliczną o wydajności 275 L/min oraz dodatkową pompą hydrauliczną zębatą dedykowaną dla wentylatora o wydajności 65,8 L/min
- z akumulatorami 155 Ah i prądzie rozruchowym 900 CCA
- z alternatorem 24V / 65A

### **Pytanie 2**

Załącznik nr 3 Lp. 2.3

Czy dopuszczają Państwo progresywny układ smarowania ze sterownikiem w kabinie, wizualne kontrole poziomu smaru w zasobniku pompy. Przewody zabezpieczone przed uszkodzeniem urobkiem

### **Odpowiedź 2**

Zamawiający nie dopuszcza opisanego powyżej progresywnego układu smarowania ze sterownikiem w kabinie.

### **Pytanie 3**

Załącznik nr 3 Lp. 3.1

Co rozumiecie państwo pod hasłem bieznik terenowy (fala, Kosta, itp.) ?

### **Odpowiedź 3**

Pod hasłem bieznik terenowy Zamawiający rozumie „fala”.

### **Pytanie 4**

Załącznik nr 3 Lp. 3.3

Skrzynię biegów typu „Power Shift” manualną posiadającą 4 biegi w przód i 3 biegi w tył.

### **Odpowiedź 4**

Tak, Skrzynię biegów typu „Power Shift” manualną posiadającą 4 biegi w przód i 3 biegi w tył.

### **Pytanie 5**

Załącznik nr 3 Lp. 3.4

1. Czy dopuszczają Państwo mosty napędowe z układem różnicowym typu „limited slip” tylko na przednim moście.

2. Czy dopuszczają Państwo mosty napędowe bez z układu „limited slip”.

### **Odpowiedź 5**

1. Tak, dopuszczamy mosty napędowe z układem różnicowym typu „limited slip” tylko na przednim moście.

2. Tak, dopuszczamy mosty napędowe bez z układu „limited slip”.

### **Pytanie 6**

Załącznik nr 3 Lp. 3.5

Hamulec zasadniczy działający na 4 koła, pneumatyczno-hydrauliczny, tarcze suche.

### **Odpowiedź 6**

Tak, hamulec zasadniczy działający na 4 koła, pneumatyczno-hydrauliczny, tarcze suche.

### **Pytanie 7**

Załącznik nr 3 Lp. 3.6

Hamulec postojowy zwalniany pneumatycznie, tarcza hamulca umieszczona na wale wyjściowym skrzyni biegów.

### **Odpowiedź 7**

Tak, hamulec postojowy zwalniany pneumatycznie, tarcza hamulca umieszczona na wale wyjściowym skrzyni biegów.

**Pytanie 8**

Załącznik nr 3 Lp. 3.8

Układ skrzętu hydrostatyczny, rama przegubowa; zewnętrzny promień skrzętu max 6,4 m.

**Odpowiedź 8**

Tak, układ skrzętu hydrostatyczny, rama przegubowa; zewnętrzny promień skrzętu max 6,4 m.

**Pytanie 9**

Załącznik nr 3 Lp. 4.11

Regulowana kolumna kierownicy w zakresie kąta pochylenia.

**Odpowiedź 9**

Tak, regulowana kolumna kierownicy w zakresie kąta pochylenia.

**Pytanie 10**

Załącznik nr 3 Lp. 5.1

Pompa zębata.

**Odpowiedź 10**

Tak, pompa zębata.

**Pytanie 11**

Załącznik nr 3 Lp. 5.3

Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa min 18,5MPa.

**Odpowiedź 11**

Tak, ciśnienie zaworu bezpieczeństwa min 18,5MPa.

**Pytanie 12**

Załącznik nr 3 Lp.6.3

Pojemność każdego akumulatora min 120Ah o prądzie rozruchowym 900A(EN).

**Odpowiedź 12**

Tak, pojemność każdego akumulatora min 120Ah o prądzie rozruchowym 900A(EN).

**Pytanie 13**

Załącznik nr 3 Lp.7.4

Waga z drukarką – technologiczna czy technologiczna legalizowana?

**Odpowiedź 13**

Tak, waga z drukarką – technologiczna czy technologiczna legalizowana.



#### **Pytanie 14**

Czy dopuszczają Państwo:

Serwis położony dalej niż 150km od siedziby zamawiającego. W okresie gwarancji usterki i wady podlegające gwarancji usuwane są na koszt gwaranta. Natomiast przeglądy gwarancyjne wyceniane będą ryczałtowo niezależnie od odległości serwisu od maszyny (obejmują dojazd robocizną i części).?

#### **Odpowiedź 14**

Zamawiający dopuszcza serwis położony dalej niż 150km od siedziby zamawiającego. W okresie gwarancji usterki i wady podlegające gwarancji usuwane są na koszt gwaranta. Natomiast przeglądy gwarancyjne wyceniane będą ryczałtowo niezależnie od odległości serwisu od maszyny (obejmują dojazd robocizną i części).

PREZES  
ZARZĄDU SPÓŁKI  
  
MARIUSZ DZIURA